

全新保时捷Panamera E-Hybrid 1288万元起：豪华运动轿跑进化论

来源：林俊琬 发布时间：2025-11-20 15:51:58

在豪华大型轿车市场，保时捷Panamera始终占据着独特的位置——它既保留了保时捷品牌与生俱来的运动基因，又提供了足以满足商务需求的豪华舒适性。而其中的E-Hybrid版本，更是将性能与环保理念进行了巧妙结合。最近，保时捷对Panamera E-Hybrid(图片|配置|询价)系列进行了配置和选装价格的调整，这一举动在潜在买家群体中引起了广泛关注。

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.98万起 | 1513辆

说实话，每次保时捷一有动静，车圈里都会讨论一阵子。毕竟这个牌子在很多人心裡，还是有点特殊的。



外观设计：传承与创新的平衡

Panamera E-Hybrid的外观设计延续了保时捷品牌的设计语言，同时通过细节处的差异化处理彰显其混动身份。车头部分，标志性的四边形大灯组与半封闭式格栅形成了具有辨识度的前脸造型。前包围采用三段式设计，两侧的导流槽不仅提升了视觉上的运动感，也在空气动力学方面发挥着实际作用。

车身侧面线条流畅，溜背式设计既优化了空气动力学性能，也为车辆赋予了动感的姿态。不同尺寸的轮毂选择让消费者可以根据个人喜好进行个性化搭配。值得注意的是，Panamera

E-Hybrid提供了标准轴距和行政加长版两种选择，后者主要针对对后排空间有更高要求的用户。

车尾部分，贯穿式尾灯符合当下设计潮流，电动升降式尾翼则暗示着车辆不俗的性能潜力。双边共两出或四出的排气布局（根据不同配置有所差异）进一步强化了车辆的运动属性。

混合动力

最后配置 ✓



Panamera 4 E-Hybrid
1,288,000 元起，含增值税

470 PS
总系统最大功率 (PS)

4.1 s
0 - 100 km/h 加速时间，搭配 Sport Chrono 组件

430 l
行李箱容积 (至后排座椅顶端)

自动·全轮驱动

技术数据和标准设备

车辆配置器

☐ 车型对比

混合动力



Panamera Turbo E-Hybrid
1,968,000 元起，含增值税

680 PS
总系统最大功率 (PS)

3.2 s
0 - 100 km/h 加速时间，搭配 Sport Chrono 组件

421 l
行李箱容积 (至后排座椅顶端)

自动·全轮驱动

技术数据和标准设备

车辆配置器


车型对比
东梦汽车网
DONGMENGQICHEWANG

我第一次见到实车的时候，最吸引我的就是那个溜背造型，既优雅又不失运动感。特别是尾翼升起来的那一刻，感觉整台车的气质都不一样了。

内饰与科技：驾驶者导向的座舱理念

进入车内，Panamera E-Hybrid的内饰布局明显倾向于驾驶者。曲面全液晶仪表盘不仅显示效果清晰，还保留了保时捷经典的五连表盘设计，在创新与传统之间取得了平衡。中控屏采用内嵌式设计，与整个仪表台融为一体，减少了驾驶过程中的注意力分散。

换挡机构的设计颇具特色，采用了拨杆式电子换挡，布局在中控屏左侧，这种设计既节省了空间，也提升了内饰的科技感。消费者还可以选装副驾驶娱乐屏，为乘客提供更多的乘车娱乐选择。



内饰材质方面，保时捷提供了多种真皮、铝合金和木质饰板的选择，消费者可以根据个人喜好进行搭配。这种高度定制化的策略，正是保时捷品牌的一大特色。

坐进驾驶座的那一刻，你会感觉所有的操作界面都在围绕着你。那个曲面仪表盘看着就很有感觉，特别是晚上开车的时候，有种开飞船的错觉。

配置调整：选装策略的市场适应

本次Panamera E-Hybrid的更新，重点在于配置的调整和选装价格的变化。新车增加了创新组件、支持电源共享的USB快速充电以及智慧互联等功能。同时，Bose和柏林之声音响系统现在支持杜比全景声，提升了车内娱乐体验。

然而，更值得关注的是选装配置价格的调整。涉及调整的选装项包括车色、后桥转向、抬头显示、车道变换辅助、自适应巡航、座椅通风、PCCB白色卡钳等多种配置。这种选装价格的调整，反映了保时捷对市场需求的响应和定价策略的优化。

对于潜在买家而言，了解这些选装价格的变化尤为重要。保时捷的选装文化意味着基础车型的价格只是起点，真正影响购车成本的往往是那些被勾选的配置项。明智的做法是仔细研究选装清单，根据实际需求进行选择，避免为不常用的功能支付过高费用。

说到选装，这可能是买保时捷最让人纠结的部分了。看着配置单上一个一个选项，感觉每个都想要，但钱包在滴血。建议真想买的朋友先去官网配一下，看看自己最需要哪些功能。

动力系统：性能与效能的兼得

Panamera E-Hybrid搭载了一套由2.9T V6双涡轮增压发动机和电动机组成的插电混动系统。其中发动机最大功率224千瓦，峰值扭矩420牛·米；电动机最大功率140千瓦，峰值扭矩450牛·米。系统综合功率达到346千瓦，综合扭矩为650牛·米。

传动系统匹配的是8速PDK双离合变速箱，以及全时四驱系统。这样的动力组合使车辆能

够在3.8秒内完成0-100公里/小时的加速（视具体配置而定）。

电池组容量为25.9千瓦时，在CLTC工况下纯电续航里程为96公里。对于日常通勤而言，这样的续航能力足以满足多数情况下的纯电行驶需求，有助于降低使用成本。

混动系统的优势在于能够根据驾驶条件和需求智能切换动力来源。在城市低速行驶时，车辆可以优先使用电力驱动，减少噪音和排放；而在需要更强动力时，发动机和电动机协同工作，提供充沛的动力输出。

开起来最直观的感受就是，这车真的很快。纯电模式下特别安静，油门一踩深发动机介入的那一刻，推背感就来了。平时上下班用纯电就够了，基本不用去加油站。

底盘与操控：舒适与运动的平衡

Panamera E-Hybrid标配自适应双腔空气悬架系统，这套系统能够根据路况和驾驶模式调整悬架刚度，兼顾舒适性和操控性。在舒适模式下，悬架系统能够有效过滤路面颠簸；而在运动模式下，则提供更直接的路面反馈和更强的支撑性。

Panamera最低售价：98.00万起最高降价：15.80万图片参数配置询底价懂车分4.30懂车实测空间·性能等车友圈20万车友热议二手车8.98万起 | 1513辆

后桥转向系统作为选装配置，可以显著提高车辆在低速时的灵活性和高速时的稳定性。对于车身长度超过5米的大型轿车而言，这一配置在城市环境中尤其实用。

多种驾驶模式选择让驾驶员可以根据个人偏好和路况条件调整车辆特性。从纯电模式到运动增强模式，Panamera E-Hybrid能够呈现出多种不同的性格特征。

底盘调校这块，保时捷确实有两把刷子。过减速带的时候感觉特别明显，舒适模式下很柔和，切换到运动模式立马就紧绷起来。后轮转向选装我个人觉得挺值的，这么大的车掉头居然这么灵活。

市场定位与竞品分析

在插电混动大型轿车市场，Panamera E-Hybrid面临多个竞争对手。宝马7系PHEV注重科技感和豪华体验；奔驰S级PHEV则偏向传统商务豪华风格；而宾利飞驰PHEV定位更高，主打手工定制和极致奢华。

与这些竞品相比，Panamera E-Hybrid的特色在于更强的运动属性和驾驶参与感。它更适合那些重视驾驶体验，同时又希望兼顾环保理念和日常实用性的消费者。

价格方面，Panamera E-Hybrid的起售价为128.8万元，与主要竞争对手相比处于中间位置。但需要注意的是，保时捷的选装策略意味着最终落地价可能会有较大浮动，消费者在购车时应充分考虑这一因素。

要说竞争对手，其实这个价位的选择还真不多。宝马7系科技感强，奔驰S级更商务，

但Panamera就是那种既能自己开得爽，又能接待客户不丢面的车。

使用场景与目标群体

Panamera E-Hybrid的多面性使其能够适应多种使用场景。作为日常通勤车辆，其纯电模式能够有效降低使用成本；作为商务接待用车，宽敞的车内空间和豪华的配置足以满足需求；而作为周末出游的伴侣，出色的性能又能提供驾驶乐趣。

目标消费者群体可能包括成功的企业主、高级管理人员以及其他高净值人群。这些人通常对车辆有多方面要求：既需要体现个人品味和身份，又重视驾驶体验，同时也会考虑环保因素。

我认识几个开这车的朋友，他们基本都是自己开车上下班，周末带家人出去玩。既想要性能，又得兼顾实用性和面子，Panamera确实是个折中的选择。

总结

保时捷Panamera E-Hybrid的这次更新，虽然不是彻底的换代，但通过配置和选装价格的调整，进一步优化了产品的市场定位。这款车在性能、豪华感和环保理念之间找到了一个平衡点，为消费者提供了一个独特的选择。

对于潜在买家而言，深入了解各项配置的实际价值十分重要。保时捷丰富的选装清单既提供了个性化定制的可能，也需要消费者做出明智的选择。建议有意向的消费者亲自到店体验，特别是感受不同驾驶模式下车辆的特性差异，从而做出最适合自己的选择。

在电动化趋势日益明显的今天，Panamera E-Hybrid代表了保时捷在过渡时期的产品策略——既保留了传统燃油车的驾驶激情，又融入了电动技术的优势。这种平衡之道，或许正是其在激烈市场竞争中的独特优势。

总的来说，这车适合那些对驾驶还有追求，但又不得不向实用性和环保妥协的人。建议真想入手的话，一定要去试驾，感受下那种既安静又暴躁的独特体验。

HTML版本： [全新保时捷Panamera E-Hybrid 1288万元起：豪华运动轿跑进化论](#)